

**3080LPT**

Ładowarki kołowe teleskopowe

**Parametry techniczne**

Dane silnika

Producent	Perkins
Typ silnika	404 D-22
Liczba cylindrów	4
Moc (maks.) przy (maks.)	35,7 (49*) kW (KM) 2,6 obr./min.
Pojemność skokowa	2,216 cm ³
Chłodzenie	Woda



Dane silnika (opcjonalnie)

Producent	Perkins
Typ silnika	404 F-22T
Liczba cylindrów	4
Moc (maks.) przy (maks.)	44,7 (60*) kW (KM) 2,8 obr./min.
Pojemność skokowa	2,216 cm ³
Chłodzenie	Woda

Dane silnika (opcjonalnie)

Producent	Deutz
Typ silnika	TCD 2,9 L4
Liczba cylindrów	4
Moc (maks.) przy (maks.)	55,4 (75*) kW (KM) 2,3 obr./min.
Pojemność skokowa	2,9 cm ³
Chłodzenie	Woda / powietrze doładowujące

Instalacja elektryczna

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	95 Ah
Prądnicza	85 A

Ciężary

Ciężar roboczy (standard)	5 kg
Siła podnoszenia (maks.)	4.428 daN
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna prosta	2,435 (1,295*) kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna prosta	2,229 (1,268*) kg

Dane pojazdu

Oś	PA 1,400
Stanowisko operatora	FSD (kabina)
Prędkość jazdy	0-20 (30*) km/h



Biegi	2
Pojemność zbiornika paliwa	82 l
Olej hydrauliczny	66 l

Instalacja hydrauliczna

Hydraulika jazdy - Ciśnienie robocze	445 bar
Hydraulika robocza - Wydatek	58,5 (73 – 103) l/min
Hydraulika robocza - Ciśnienie robocze	235 bar

Param. ciśn. akustycz.

Gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn. LwA	101 dB(A)
--	-----------

* wydłużony teleskop

Obliczenie ciężaru wywracającego wg ISO 14397

FSD = Fahrerschutzdach (bezpieczny dach)

Wibracje (średnia wartość skuteczna)

Wibracje dłoń/ramię: wibracje dłoń/ramię wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s²

Wibracje przenoszone na całe ciało: ta maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.

W przypadku

zgodnego z przeznaczeniem zastosowania ładowarki

wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej

wartości maksymalnej.

Do obliczenia wartości wibracji

zgodnie z ISO/TR 25398: 2006 zaleca się zastosowanie wartości

podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki

zastosowania.

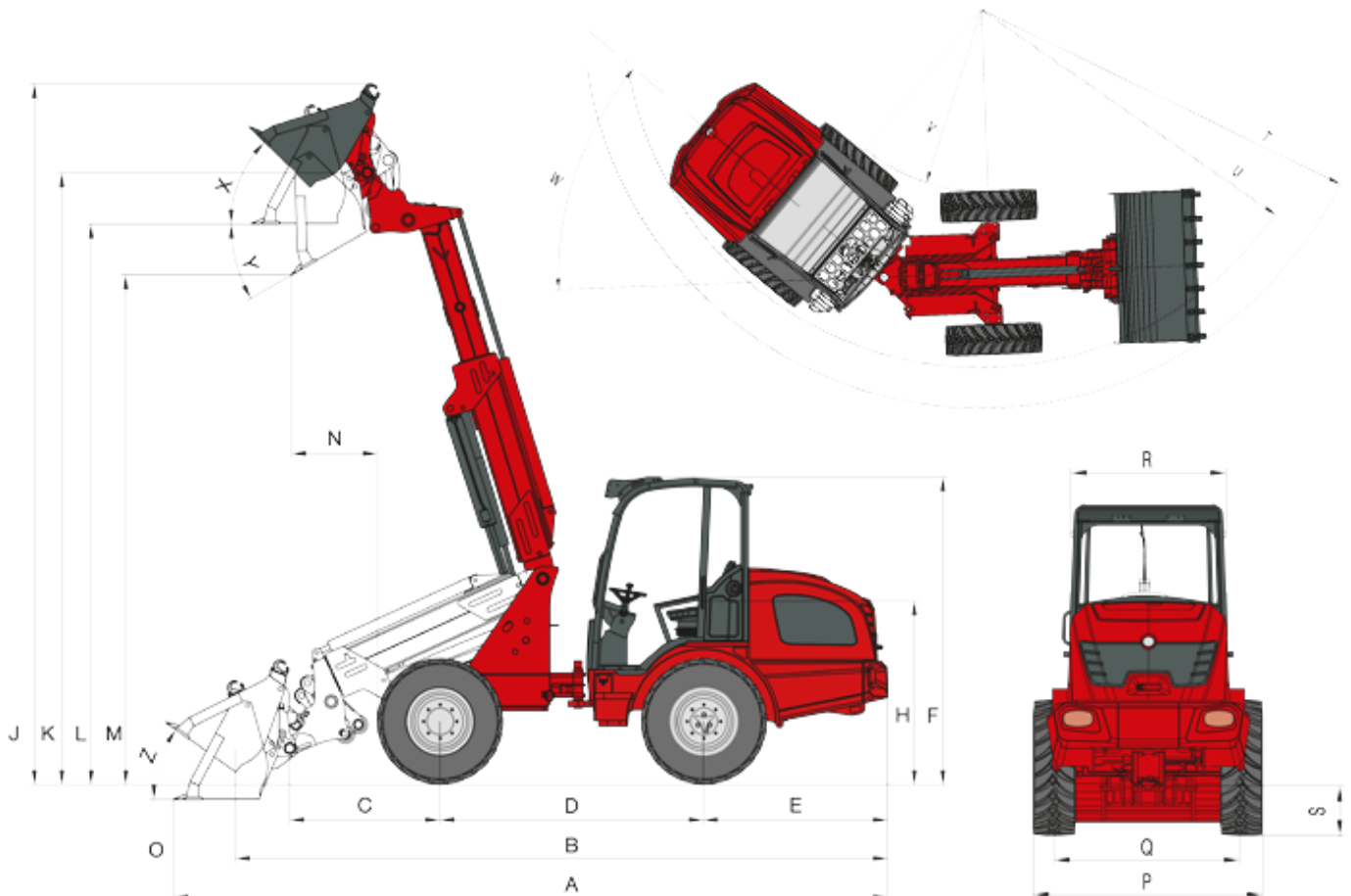
Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.



Rodzaj ładowania	Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy <4 500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy >4 500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Praca V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

**3080LPT**

Ładowarki kołowe teleskopowe

Wymiary

Standardowe ogumienie 11,5/80 – 15,3 AS ET80

A	Długość całkowita	5.929 mm
B	Całkowita długość bez czerpaka	5.180 mm
C	Środek osi do punktu obrotu łyżki	1.394 mm
D	Rozstaw kół	2.189 mm
E	Występ tylnej części	1.531 mm
F	Wysokość z bezpiecznym dachem kierowcy - niska	2.251 mm
	Wysokość z bezpiecznym dachem kierowcy - wysoka	2.409 mm
	Wysokość z kabiną - niska	2.246 mm



	Wysokość z kabiną - wysoka	2.446 mm
H	Wysokość fotela	1.409 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.729 mm
K	Wysokość punktu obrotu czerpaka (maks.)	4.990 mm
L	Wysokość przeładunku	4.565 mm
M	Wysokość wysypu	4.143 mm
N	Zasięg dla M	793 mm
O	Głębokość kopania	212 mm
P	Szerokość całkowita	1.530 mm
Q	Rozstaw kół	1.242 mm
S	Prześwit	324 mm
T	Maksymalny promień	4.275 mm
U	Promień na zewnętrznej krawędzi	3.840 mm
V	Promień wewnętrzny	2.105 mm
W	Kąt wyboczenia	42 °
X	Kąt staczania przy maks. wys. podnoszenia	45 °
Y	Kąt wysypu (maks.) (maks.)	30 °
Z	Kąt staczania przy gruncie	36 °



3080LPT

Ładowarki kołowe teleskopowe

Wyposażenie standardowe

Silnik

- Perkins 404 D-22 (35,7 kW / 50 KM)

Napęd

- Oś planetarna PA1400
- Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- 100% blokada mechanizmów różnicowych przełączana elektrycznie i hydraulicznie na osi przedniej i tylnej
- O gumienie 11,5 / 80 – 15,3 AS ET75

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny z wahadłem przegubowym, kąt zgięcia 12°

Hydraulika

- 3 Obwód sterowniczy z przodu DN12
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Bezciśnieniowy powrót oleju hydraulicznego z dodatkowego obwodu zasilającego osprzęty robocze
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego
- Blokada zaworu sterującego

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora "niski" (wysokość 2 251 mm) lub "wysoki" (wysokość 2 409 mm) z szybą przednią i tylną, z certyfikatem ROPS/FOPS
- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości
- Joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego i funkcji teleskopu
- Regulowana kolumna kierownicy

Kinematyka

- Ramię teleskopowe

Inne

- Reflektory (2 przednie, 2 tylne)
- Zawór hamulca opuszczania
- Licznik godzin pracy
- Odłącznik napięcia baterii
- Wskaźnik paliwa
- Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu dodatkowego
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji



3080LPT

Ładowarki kołowe teleskopowe

Wyposażenie opcjonalne

Silnik

- Perkins 404 D-22T (44,7 kW / 60 KM)
- Deutz TCD 2,9 L4 (55,4 kW / 75 KM)
- Wstępne ogrzewanie silnika / wstępne ogrzewanie oleju silnikowego

Stanowisko operatora

- Kabina "niska", z 2 drzwiami, z ogrzewaniem i wentylacją (wysokość 2 246 mm)
- Kabina "wysoka", z 2 drzwiami, z ogrzewaniem i wentylacją (wysokość 2 446 mm)
- Kabina "wysoka", z 1 drzwiami, z ogrzewaniem i wentylacją (wysokość 2 446 mm)
- Amortyzowany fotel komfortowy (tkanina / sztuczna skóra)
- Podgrzewanie siedzenia
- Radio

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza
- Reflektory MEGA (2 przednie, 2 tylne)
- Reflektory LED (2 przednie, 2 tylne)

Napęd

- Zwiększenie prędkości jazdy do 30 km/h.
- Oś PA1422
- Ręczne hamowanie impulsowe

Hydraulika

- Duża pompa hydrauliki roboczej (73 – 103 l/min)
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowniczym (3. obwód sterowniczy z 4 przyłączami)
- 3 Obwód sterowniczy proporcjonalnie w tym podwójna nasadka przez przełącznik
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (l/min jak 3. obwód sterowniczy z przodu)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu, proporcjonalnie (2 sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym
- 2x przyłącze hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu, proporcjonalnie (4 sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym

Przyłącza elektryczne

- Gniazdo 7-polowe do przyłączenia narzędzi z tyłu maszyny
- Gniazdo z tyłu, 3-polowe

Inne

- Akustyczny sygnał ostrzegawczy jazdy wstecznej
- Torba z trójkątem ostrzegawczym i apteczką
- Skrzynka narzędziowa
- Certyfikat TÜV
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
- Specjalny lakier



- Praska smarowa
- System stabilizacji jazdy
- Samozabezpieczające sprzęgło

Uwaga

Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji.

Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.

Copyright © 2016 Weidemann GmbH.